

LETTERA DI ACCORDO

(LOA - LETTER OF AGREEMENT)

tra

il COMANDO AEROPORTO AVIANO

e

l'ASD DELTA CLUB MONTECAVALLO

1. PREMESSA

In ossequio alle regolamentazioni nazionali, l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte delle attività che si svolgono nelle aree di propria competenza (VDS¹ avanzati e non, aeromodelli, ULM², APR³, ecc.). Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità per l'attività VDS non avanzati tra l'A.S.D. Delta Club Montecavallo (qui di seguito definita con A.S.D. DCM) ed il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano, sono disciplinate nella presente LOA.

2. SCOPO

Definire le procedure, le norme di coordinamento e le reciproche responsabilità tra il Comando Aeroporto Aviano ed il Presidente dell'A.S.D. DCM per lo svolgimento dell'attività volo libero VDS nell'area autorizzata.

3. APPLICABILITÀ

Le presenti disposizioni si applicano a piloti soci e affiliati dell'A.S.D. DCM quali unici utilizzatori dello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC.

La presente LOA si intende applicabile quando i servizi ATS forniti dal Comando Aeroporto di Aviano sono attivi, e comunque nei limiti imposti dall'autorizzazione concessa dall'ENAC.

¹ Volo da Diporto Sportivo.

² Ultra Light Machine.

³ Aeromobile a Pilotaggio Remoto.

4. PUNTI DI CONTATTO DEI REFERENTI

Di seguito i punti di contatto dei contraenti la presente LOA:

4.1 AERONAUTICA MILITARE- COMANDO AEROPORTO AVIANO-GRUPPO LOGISTICA-SERVIZIO CSA. Via Pordenone, 52 – 33081 Aviano (PN).

Email: aeropaviano.ats@aeronautica.difesa.it

Tel (Capo Servizio CSA): 0434.673205 (lun-gio 08:00-16:30; ven 08:00-12:00);

<u>Ente ATC</u>	<u>Telefono principale</u>	<u>Telefono alternato</u>	<u>Fax</u>
Aviano TWR ⁴	0434.302213	0434.302215	0434.673209
Aviano APP ⁵	0434.673214	0434.307776	0434.673209
Ufficio Informazioni Volo	0434.673215	0434.307222	0434.673262
Centro Operativo Base	0434.673203	0434.307108	0434.304730
Padova FIC ⁶	049.8230331	049.8230256	///

Nota: Tutti i numeri telefonici sopra riportati sono registrati. La registrazione è effettuata a fini investigativi in caso di incidenti/inconvenienti di volo.

4.2 ASD DELTA CLUB MONTECAVALLO – Via Aeroporto,17 - 33081 Aviano (PN).

Email: segreteria@asddeltaclubmontecavallo.it

<u>Referenti</u>	<u>e-mail</u>	<u>Telefono principale</u>	<u>Telefono alternato</u>
Presidente Pier Luigi Lot	pier.agenzialot@gmail.com	335 7323085	/
Segretaria Dora Rita Arena	dora.arena71@gmail.com	329 3759763	/
Sicurezza Carlo Gobitti	cgobitti@cro.it	340 8245944	0434 661516

4.3 I contraenti si impegnano a fornire eventuali variazioni dei dati sopra riportati senza ritardo.

5. VALIDITÀ E RINNOVO

5.1 Il presente accordo è efficace a decorrere dalla data riportata in calce per un periodo massimo di tre anni e/o fino al momento in cui non venga sostituito da un nuovo accordo, oppure, fino a quando una delle parti eserciti il diritto di rescindere lo stesso.

⁴ Torre di Controllo di aerodromo.

⁵ Controllo di avvicinamento.

⁶ Flight Information Center (Centro Informazioni Volo).

- 5.2 Nel caso in cui l'A.S.D. DCM intenda avvalersi del diritto di rescindere l'accordo, la stessa si impegnerà a interrompere immediatamente qualsiasi attività di volo nell'area VDS oggetto dell'accordo e, contestualmente, a notificarlo prontamente al Comando Aeroporto di Aviano all'indirizzo e-mail di cui al punto 4.
- 5.3 Nel caso in cui sia il Comando Aeroporto Aviano ad avvalersi del diritto di rescindere l'accordo, saranno notificati i motivi di tale decisione (ad esempio, a causa di variazioni della geografia ATS⁷ e/o nelle procedure di avvicinamento strumentale, ecc...). Nel caso in cui la rescissione sia giustificata da una ripetuta violazione delle condizioni dell'accordo da parte degli appartenenti all'ASD DCM, ovvero dei piloti utilizzatori dell'area di volo, il Comando Aeroporto Aviano acquisisce e valuta gli eventuali elementi giustificativi della controparte riservandosi il diritto di rescindere dall'accordo qualora ritenga che tali elementi siano insufficienti a giustificare le violazioni commesse.
- 5.4 L'abrogazione dell'accordo deve essere sempre notificata formalmente per iscritto alla controparte e, comunque, anticipata via mail/telefono ai referenti di cui al punto 4.
- 5.5 Per quanto concerne eventuali modifiche al presente accordo, occorre definire che:
- se aventi un *carattere temporaneo* e comunque limitato **al massimo di tre mesi**, possono essere disposte con un documento di integrazione provvisoria al presente accordo, a firma delle due parti, nel quale sia chiaramente specificata la scadenza temporale dello stesso;
 - se di natura *permanente* e/o comunque **superiore a tre mesi**, saranno oggetto di stesura di un nuovo accordo tra le parti.
- 5.6 Resta inteso che l'autorizzazione all'uso dello spazio aereo per l'attività concessa al punto 2 del presente atto, è comunque subordinata alla validità dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità civili e militari e alla pubblicazione delle aree richieste nella documentazione AIS⁸ nazionale. L'attività di volo VDS cessa automaticamente allo scadere delle necessarie autorizzazioni e/o nel momento in cui non sussistano più i requisiti richiesti.

6. MODALITÀ D'USO DELLO SPAZIO AEREO

- 6.1 L'area VDS e la relativa autorizzazione rilasciata da ENAC, oggetto del presente accordo, sono riportate sull'AIP ENR 5, nella zona denominata "Montecavallo Area" ubicata a nord-ovest di Aviano delimitata dalla congiungente delle coordinate:

Area "Montecavallo"	Limiti verticali	Periodo attività
46°02'00" N 12°21'00" E 46°06'37" N 12°33'17" E 46°06'00" N 12°36'00" E	500 AGL SFC	Lunedì-Sabato/Festivi SR ⁹ - SS ¹⁰

⁷ Air Traffic Services.

⁸ Aeronautical Information Service.

⁹ Sun Rise (Sorgere del sole).

¹⁰ Sun Set (Tramonto).

46°03'00" N	12°33'00" E		secondo le effemeridi di Aviano Aeroporto
46°02'00" N	12°30'00" E		
46°00'00" N	12°27'00" E		
46°02'00" N	12°21'00" E		

- 6.2 L'attività VDS in argomento deve svolgersi in modo da non arrecare alcun ritardo o limitazione al traffico aereo operativo/militare e/o al traffico GAT¹¹ in svolgimento nel CTR¹²/ATZ¹³ di Aviano pertanto sarà soggetta a tutta l'attività di volo dell'aeroporto di Aviano, nonché subordinata alle restrizioni dello spazio aereo che interessano l'area di pertinenza attivata a mezzo NOTAM¹⁴. I voli saranno limitati esclusivamente all'attività dichiarata e condotti secondo le norme in vigore. Qualsiasi attività di volo libero VDS è vietata al di fuori dei limiti laterali e verticali specificati nel presente accordo. Attività diverse da quelle specificate dovranno essere richieste di volta in volta alle competenti Autorità in accordo a quanto riportato nelle circolari ENAC in vigore (es. ATM 05) per le valutazioni, approvazione e successiva emanazione del relativo NOTAM.
- 6.3 Nel caso in cui si verificano particolari esigenze operative e/o contingenti che si dovessero manifestare con scarso e/o senza il dovuto preavviso e che possano compromettere i necessari requisiti di sicurezza, l'attività in argomento potrà essere sospesa da Aviano TWR/APP in qualsiasi momento. La notifica di tale sospensione e dell'eventuale successiva ripresa dell'attività sarà comunicata ai recapiti indicati al punto 4 ed all'eventuale contatto telefonico del pilota delegato che per primo, nella giornata interessata, richiede l'apertura della zona di volo.
- 6.4 L' A.S.D. DCM è responsabile di redigere e gestire una lista di piloti di parapendio e/o deltaplano composta esclusivamente da soci e affiliati del Club autorizzati a volare nell'area di cui al punto 6.1.
- 6.5 Tutti i piloti iscritti nella lista di cui al precedente punto potranno praticare l'attività VDS purché precedentemente istruiti sulle norme di comportamento sancite nella presente LOA.
- 6.6 Prima di iniziare l'attività dovrà essere richiesta autorizzazione telefonica all'ente ATS competente in ordine di priorità e in funzione dei giorni di apertura/chiusura dell'Aeroporto di Aviano, ovvero, Aviano TWR, Aviano APP, Padova FIC. Non sarà necessario che ciascun pilota chieda il permesso prima del decollo ma, sarà sufficiente che il primo pilota che dovrà iniziare l'attività in quel dato giorno, se ne faccia carico a nome di tutti i piloti autorizzati riportati sulla lista di cui al punto 6.4. Per quanto possibile, Aviano TWR/APP comunicherà eventuale traffico non pianificato che

¹¹ General Air Traffic.

¹² Control Zone: spazio aereo controllato posto in corrispondenza di uno o più aerodromi che si estende verso l'alto a partire dalla superficie del suolo fino a un limite superiore specificato che per Aviano è FL 195.

¹³ Aerodrome Traffic Zone.

¹⁴ Notice To Airmen: aggiornamento sulle ultime informazioni disponibili su un determinato aeroporto, sull'efficienza dei radioaiuti alla navigazione e su tutto quanto possa riguardare un volo, affinché possa considerarsi effettuato in condizioni di sicurezza e speditezza.

dovesse interessare l'area VDS ai contatti di cui al punto 4. Questi ultimi riporteranno tempestivamente le informazioni ricevute a tutti i piloti autorizzati riportati sulla lista, utilizzando opportuni canali informatici predisposti allo scopo. Ciò non solleva i piloti dalla responsabilità di osservare ed evitare altro traffico eventualmente presente all'interno dell'area.

6.7 Aviano TWR/APP dichiarerà la zona:

- APERTA: quindi fruibile dai piloti autorizzati.
- CHIUSA: quando l'attività di volo è terminata e/o comunque non è stata ancora aperta.
- VIETATA: quando l'ente ATS ha chiaramente negato l'attività VDS per motivi legati alla sicurezza del volo.

L'apertura dell'area dovrà essere contestuale alla richiesta telefonica e non potranno essere concesse autorizzazioni per aperture ad orari differiti. Sarà responsabilità dell'ultimo pilota in volo comunicare senza ritardo la chiusura dell'area qualora avvenga prima delle effemeridi.

Nelle giornate in cui i Servizi ATS di Aviano saranno chiusi, l'attivazione dell'area dovrà essere notificata a Padova FIC ai recapiti di cui al punto 4.

7. RESPONSABILITÀ

- 7.1 Nell'esprimere l'autorizzazione sopra menzionata si precisa che l'amministrazione della Difesa la intende riferita soltanto all'uso dello spazio aereo per l'attività indicata al punto 2 escludendo qualunque responsabilità estranea a tale specifico aspetto quali, a titolo di esempio, l'idoneità dell'area di involo e di atterraggio utilizzata, la verifica dell'idoneità dei mezzi e degli equipaggi utilizzati per condurre l'attività o la compatibilità tra l'attività autorizzata ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.
- 7.2 Ogni pilota è personalmente responsabile dell'osservanza delle norme di Legge, dei previsti regolamenti nazionali, delle prescrizioni delle autorità ATS, di prendere visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi NOTAM, nonché delle condizioni generali e particolari che disciplinano la tipologia di volo che sta eseguendo.
- 7.3 Ogni pilota è responsabile della condotta in piena sicurezza del volo in ogni sua fase, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza delle attrezzature adibite al volo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo. Lo stesso è tenuto a verificare personalmente se l'ente ATS ha autorizzato o meno l'attività prima dell'involo, consultando i canali di comunicazione istituiti a tale scopo dalla A.S.D. DCM.
- 7.4 Il Presidente dell'A.S.D. DCM si assume la responsabilità di fornire a tutti i piloti autorizzati, tutte le informazioni e le istruzioni stabilite nel presente accordo (eventualmente tradotte nelle lingue dei piloti utilizzatori) e necessarie per una sicura condotta delle operazioni di volo nello spazio aereo autorizzato. Sarà sua cura inoltre

pubblicare tali norme sulle opportune documentazioni a carattere aeronautico e sul proprio sito internet ovvero metterne a disposizione una copia per la consultazione presso il campo di volo. Eventuali piloti non iscritti alla lista che intendano usufruire della zona dovranno farne richiesta all'A.S.D. DCM, comunicando per iscritto le loro generalità e prendendo visione delle norme contenute in questa lettera ed accettandone le condizioni.

- 7.5 Il Presidente dell'A.S.D. DCM sarà ritenuto responsabile di qualsiasi eventuale violazione effettuata da qualunque pilota autorizzato, allorché risulti che non abbia ottemperato agli obblighi informativi di cui al punto precedente.

In particolare, Egli deve assicurarsi che:

- tutti i piloti autorizzati abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi, nonché di tutte le altre disposizioni di legge e regolamenti disciplinanti l'attività del volo in generale. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;
- sia sempre avvenuta in maniera corretta la procedura di attivazione dell'area di cui al punto 6.6 garantendo durante l'apertura la raggiungibilità dei contatti di cui al punto 4;
- siano fornite al Comando Aeroporto di Aviano tutte le informazioni necessarie per l'investigazione dell'evento in caso di inconveniente di volo che coinvolga uno dei piloti autorizzati;
- sia interrotta senza ritardo l'attività nell'area autorizzata qualora così richiesto da Aviano TWR/APP;
- siano notificate prontamente ai contatti di cui al punto 4 tutte le situazioni particolari che impediscono il regolare svolgimento dell'attività (emergenza, incidente, situazioni anomale, ecc.);
- siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti inadempienti.

- 7.6 Aviano TWR/APP deve:

- annotare giornalmente gli orari di attivazione e disattivazione dell'area autorizzata fornendo ai traffici eventualmente interessati l'informazione sull'avvenuta attivazione dell'area;
- notificare a Padova FIC l'attivazione dell'area;
- attuare, in coordinamento con il Presidente dell'A.S.D. DCM o suo delegato o chi nella giornata ha richiesto l'autorizzazione, la sospensione dell'attività di volo;

– assistere il Presidente dell’A.S.D. DCM o suo delegato nella gestione delle situazioni anomale

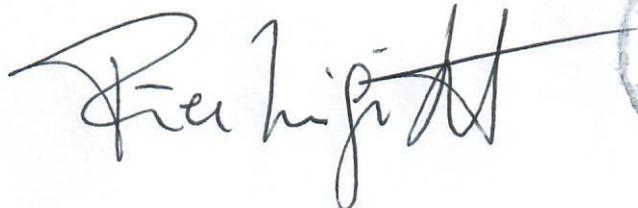
7.7 Sarà cura del Presidente convocare di propria iniziativa o su richiesta del Comandante di Aviano, una rappresentanza di piloti VDS per discutere di procedure di volo e/o di problemi afferenti la Sicurezza del Volo.

Aviano, 16/11/2020_

IL PRESIDENTE DELL’ASD

“Delta Club Montecavallo”

(Sig. Pier Luigi LOT)



**IL COMANDANTE DELL’AEROPORTO
DI AVIANO**

(Col. A.A.r.n.n. Pil. Luca CROVATTI)

